

INFORMAÇÃO IMPORTANTE REPARAÇÕES DE MOTORES VAG

(1.4Tdi - 1.8 20v - 1.9Tdi - 2.5Tdi)



OSVAT – Refª 1701S, 1702BM, 0427S, 0428BM



IVAM – Refª 061V141S27, 061V142N29, 061V101N11, 061V102N23

Descrição da Reclamação:

Segundo várias informações de mercado, existe um crescente número de falhas em válvulas envolvendo certas aplicações VAG, mais particularmente nos motores a gasolina 1.8 (20v) e diesel 1.4Tdi, 1.9Tdi e 2.5Tdi. A maioria das reclamações recebidas, indicam uma quebra assimétrica da válvula (ver fotos acima apresentadas), sendo que, neste tipo de situação, por vezes, o problema não está nas válvulas em si, mas sim no método de revisão da cabeça do cilindro. Pois, grande parte das ruturas reportadas, ocorre na primeira ignição do motor ou durante os primeiros minutos de funcionamento após concluída a reparação.

Recomendação para a reparação:

- Sempre que se proceder à montagem de válvulas novas, deve-se instalar também touches hidráulicas novas em todos os cilindros;
- Aplicar lubrificante em todas as touches hidráulicas novas;
- Todas as peças devem ser instaladas em condições de pura limpeza, de forma a garantir um trabalho bem sucedido;
- Certificar-se sempre da mudança do óleo, filtro de óleo, filtro de ar, guias de válvula, anilhas, molas etc.

Lembre-se que o óleo velho contamina as restantes peças, nomeadamente as touches hidráulicas, e compromete a reparação, levando ao mau funcionamento do motor!

Após a conclusão da reparação, **deverão decorrer 12 horas antes do arranque do motor**, para que as touches hidráulicas se adaptem à sua posição de funcionamento. Isto vai permitir que o óleo em excesso nas touches hidráulicas se drene. De seguida, é recomendado que o motor seja rodado manualmente, efetuando duas voltas completas, certificando-se que as peças não toquem entre si.

Estes linhas de orientação são aplicáveis a todos os trabalhos relacionados com válvulas e devem ser tomadas em consideração para todos os motores que usem touches hidráulicas!