

Informazione Tecnica

Bronzine Biella

Le Bronzine Motore sono accuratamente specificate per le singole applicazioni. In innumerevoli casi le bronzine possono essere divise in parte superiore e inferiore, che hanno lo stesso guscio ma sono contrarie l'una all'altra. Tuttavia, nella maggior parte delle applicazioni moderne, è necessario un rinforzo nella metà superiore, questo perché con la tecnologia Start / Stop alla parte superiore, è richiesto uno sforzo supplementare sul lato di spinta della biella.

Bronzina alta/ lato pistone



La bronzina alta / lato pistone, è riconoscibile come lato di spinta durante il ciclo di combustione, ed è soggetta al carico massimo, la sua composizione può variare, il materiale più comune utilizzato è LC/LCX, in quanto ha specifiche Heavy duty. Il colore del guscio superiore è generalmente bianco grigio opaco.

Bronzina bassa lato cappello



La bronzina inferiore, è generalmente composta di alluminio, con caratteristiche standard. Il colore del guscio inferiore è di solito un semplice color argento / alluminio, con una finitura leggermente riflettente.

